

Données techniques  
de votre véhicule  
à conserver

Date  
05.Jul.2016

**Données tech.**

		Paramètre prédéfini	Paramètre mesuré
<b>Identification du véhicule</b>			
N° ADB		35410	
Modèle		L200	
Modèle		2,5Di-D	
Année		2006-10	
Moteur	Code	4D56	
Nombre de cylindres	Type	4/DOHC	
Cylindrée	ccm	2477	
Puissance	kW (CVDIN) tr/mn	100 (136) 4000	
Taux de compression	:1	17,0	
<b>Alimentation carburant</b>			
Mesure du débit d'air	Type	Pression absolue collecteur	
Type de pompe		Common Rail	
Fig. 1 Ordre d'injection		1-3-4-2	
Sonde de température du liquide de refroidissement	Ohm/°C	2100-2700/20	
Injecteur	Ohm	0,45	
Sonde de température d'air d'admission	Ohm/°C	2300-3000/20	
<b>Réglage moteur et analyse des gaz</b>			
Régime de ralenti	tr/mn	700±50	
Régime de ralenti - alternative	tr/mn	AC=900±100	
Régime maximum à vide	tr/mn	4800-5150	

**Donnéesvéhicule:**

Immatriculation:                      Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**                      Code moteur:  
Année modèle: **2006**

		Paramètre	prédéfini	Paramètre mesuré
Température de l'huile	°C	70		
Régime de ralenti - test des émissions	tr/mn	670-730		
Régime maximum à vide - test des émissions	tr/mn	4800-5150		
Durée maximale au régime maximum à vide	sec.	2,0		
Mode de test	A/B	B		
Type de sonde	1/2	1		
Opacité des fumées - limite UE	m-1 (%)	1,50 (48)		
<b>Charge et démarrage</b>				
Batterie	V/RC (Ah)	12 (95)		
Puissance nominale	A/V/tr/mn	90/14,4/2500		
<b>Bougies de préchauffage</b>				
Bougies de préchauffage - tension	V/A	9,0-11,0		
Bougies de préchauffage - temps de préchauffage	sec.	4-8		
<b>Mise au point et entretien</b>				
Jeu soupapes - admission	mm	0,09	froid	
Jeu soupapes - échappement	mm	0,14	froid	
Pression de compression	bar	28,0-31,0		
Pression d'huile	bar/tr/mn	0,3/700		
Bouchon de radiateur	bar	0,93-1,23		
Ouverture du thermostat (I/II)	°C	80-84		
Tension de la courroie - alternateur/direction assistée/climatisation	mm	4-5/4-5		
Tension de la courroie - climatisation	mm	5,1-6,4		
<b>Lubrifiants et capacités</b>				
<b>Huiles moteur alternatives</b>				
Température ambiante		->10°C		
Viscosité d'huile moteur	SAE	5W-30		
Classe d'huile moteur	API/ACEA	CF/B3, B4, B5		
Température ambiante		-20°C->40°C		
Viscosité d'huile moteur	SAE	10W-30		

## Donnéesvéhicule:

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**

		Paramètre prédéfini	Paramètre mesuré
	Classe d'huile moteur	API/ACEA	CF/B3, B4, B5
	Température ambiante		-15°C->
	Viscosité d'huile moteur	SAE	15W-40
	Classe d'huile moteur	API/ACEA	CF/B3, B4, B5
	Température ambiante		-10°C->
	Viscosité d'huile moteur	SAE	20W-40
	Classe d'huile moteur	API/ACEA	CF/B3, B4, B5
	Moteur avec filtre(s)	Litres	7,4
<b>Autres lubrifiants et capacités</b>			
	Viscosité d'huile boîte de vitesses manuelle	SAE	75W-85
	Classe d'huile boîte de vitesses manuelle		GL-3
	Boîte de vitesses manuelle	Litres	2,3 4x4=3,4
	Liquide de transmission automatique	Type	ATF SP-III
1	Transmission automatique (vidange et remplissage)	Litres	9,7
2	Viscosité d'huile différentiel - avant	SAE	
	Classe d'huile différentiel - avant		GL-5
	Pont AV/transmission automatique	Litres	1,2
3	Viscosité d'huile différentiel - arrière	SAE	
	Classe d'huile différentiel - arrière		GL-5
	Pont AR	Litres	2,6
	Viscosité d'huile boîte de transfert	SAE	75W-85
	Classe d'huile boîte de transfert		GL-3/4
	Boîte de transfert	Litres	2,5
	Liquide de refroidissement	Type	Super long life
	Système de refroidissement - capacité totale	Litres	8,2
	Liquide de frein	Type	DOT 3/4
	Liquide de direction assistée	Type	Dexron II/III
	Liquide de direction assistée	Litres	1,0

### Couples de serrage

Fig. 2 /  
4 Notes techniques (culasse)

### Culasse

Serrer	39 Nm
Serrer	78 Nm

### Donnéesvéhicule:

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**

		Paramètre prédéfini	Paramètre mesuré
	Desserrer	360°	
	Serrer	29 Nm	
	Serrer	90°	
	Serrer	90°	
<b>Autres couples de serrage moteur</b>			
	Paliers du vilebrequin	Boulons/écrous neufs	Non
	Paliers du vilebrequin	1ère passe	40±2 Nm
	Paliers du vilebrequin	2e passe	37°±2°
	Coussinets de tête de bielle	Boulons/écrous neufs	Non
5	Coussinets de tête de bielle	1ère passe	
	Pompe à huile sur bloc-cylindres		12 Nm
	Boulons du carter d'huile		9±3 Nm
	Boulon de vidange du carter d'huile		39±5 Nm
	Volant moteur/disque moteur		132±5 Nm/135±5 Nm
	Plateau de pression d'embrayage		19±3 Nm
6	Boulon central de poulie/amortisseur de vilebrequin		
	Pignon d'arbre à cames		88±10 Nm
	Chapeaux/palier d'arbre à cames		11 Nm M8=20 Nm
	Couvre-culasse		1)3 Nm 2)10 Nm
7	Collecteur d'admission sur culasse		
	Collecteur d'échappement sur culasse		30±2 Nm M8=18±2 Nm
	Tuyau d'échappement sur collecteur		48±7 Nm
	Pompe à eau		24±3 Nm
	Injecteur/étrier sur culasse		10 Nm+123°±2°
	Raccords tuyaux injecteur		35±5 Nm
	Pignon de pompe d'injection/à carburant		64±5 Nm
	Flasque de pompe d'injection/à carburant		24±4 Nm
	Bougies de préchauffage		17±2 Nm
	Capteur de position de vilebrequin/de régime moteur		11 Nm
	Capteur de position d'arbre à cames		11 Nm
	Sonde de température du liquide de refroidissement		29±10 Nm
	Pressostat d'huile moteur		10±2 Nm

## Donnéesvéhicule:

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**

		Paramètre prédéfini	Paramètre mesuré
	Filtre à huile	22±2 Nm	
	<b>Couples de serrage du châssis</b>		
8	Moyeu avant	200±10 Nm	
9	Moyeu avant - boulons de l'encastrement du roulement de roue	88±10 Nm	
	Moyeu arrière - boulons de l'encastrement du roulement de roue	54±5 Nm	
	Volant	41±8 Nm	
	Support de la crémaillère de direction/du boîtier de direction	83±12 Nm	
	Rotule de direction	40±4 Nm	
	Brides de lames de suspension sur essieu	Arrière	108±10 Nm
	Lames de suspension sur châssis/patte	Arrière	105±10 Nm
	Lames de suspension sur jumelle	Arrière	52±7 Nm
	Jumelle des lames de suspension sur châssis/patte	Arrière	52±7 Nm
	Etrier de frein sur support	Avant	27±4 Nm
	Etrier/support de frein sur moyeu	Avant	113±9 Nm
	Capteur de vitesse de roue ABS	Avant	11±2 Nm
	Capteur de vitesse de roue ABS	Arrière	11±2 Nm
10	Roues		147±10 Nm
	<b>Disques et tambours de freins</b>		
	Epaisseur minimum des disques pour le remplacement - ventilés	Avant	26,4 mm
	Tolérance variation d'épaisseur des disques	Avant	0,015 mm
	Tolérance disque voilé	Avant	0,06 mm
	Epaisseur minimum des plaquettes	Avant	1,5 mm
	Diamètre maximum des tambours pour le remplacement	Arrière	297 mm
	Epaisseur minimum des mâchoires	Arrière	1 mm
11	Course du frein de stationnement	Nombre de crans	
	<b>Climatisation</b>		
	Nombre de raccords de purge de climatisation	2	

## Donnéesvéhicule:

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**

		Paramètre prédéfini	Paramètre mesuré
Climatisation - type de restricteur		Détendeur	
Climatisation - embrayage du compresseur/embrayage magnétique		Oui	
Climatisation - électrovanne de commande de capacité du compresseur		Non	
Climatisation - gaz réfrigérant	Type	R134a	
Climatisation - quantité	g	555±20	
Groupe d'huile de climatisation		PAG	
Huile de climatisation	Type	ZXL 100 PG	
Huile de climatisation - quantité	cm <sup>3</sup>	130±10	
Huile de climatisation - viscosité	ISO	46	

## Remarques

### 1.

- S'assurer que le levier de vitesses est en position "N".

Débrancher le flexible du refroidisseur d'huile Fig. 3 .

Démarrer le moteur et vidanger le liquide de transmission automatique (environ 3,5 l). Arrêter le moteur dans un délai d'une minute ou dès que le liquide de transmission automatique est totalement vidangé.

Enlever le bouchon de vidange et vidanger le liquide de transmission automatique restant (environ 2,0 l).

Reposer le bouchon de vidange.

Remplir la transmission avec 5,5 litres de liquide de transmission automatique.

Répéter l'étape 2.

Remplir la transmission avec 3,5 litres de liquide de transmission automatique.

Répéter les étapes 2 et 7. Il faut vidanger au moins 8,0 litres de liquide du refroidisseur d'huile. Contrôler le liquide de transmission automatique pour voir s'il est contaminé ; s'il est contaminé, répéter les étapes 2 et 7.

Reposer le flexible du refroidisseur d'huile.

Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 1-2 minutes. Sélectionner chaque vitesse, puis ramener le levier de vitesses sur "N".

Vérifier que le niveau sur la jauge est à "COLD" (FROID).

Conduire le véhicule et répéter le contrôle de niveau lorsque la température du liquide de transmission automatique a atteint 70-80°C. Le niveau sur la jauge doit être compris dans la plage "HOT" (CHAUDE).

### 2.

- Au-dessus de 10°C = SAE 90W, GL-5

## Donnéesvéhicule:

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**

- En-dessous de 10°C = SAE 80W, GL-5
- Différentiel avec glissement limité = SAE 90, GL-5, Pièce Mitsubishi n°8149630EX

3.

- Au-dessus de 10°C = SAE 90W, GL-5
- En-dessous de 10°C = SAE 80W, GL-5
- Différentiel avec glissement limité = SAE 90, GL-5, Pièce Mitsubishi n°8149630EX

4.

- Réutiliser les boulons trois fois uniquement. Faire un repère sur la tête des boulons à l'aide d'un pointeau. Si trois repères sont visibles, remplacer les boulons.

5.

27 Nm + 45°  
Desserrer  
27 Nm + 92°

6.

265 Nm  
Desserrer  
275 Nm

7.

- Ecrous = 20±2 Nm
- Boulons = 24±3 Nm

8.

- Utiliser des écrous/boulons neufs.

9.

- Utiliser des écrous/boulons neufs.

10.

- Roues en alliage = 128±9 Nm
- Ne PAS lubrifier les goujons, les écrous ou les surfaces de contact.

### **Donnéesvéhicule:**

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**

11.

- Frein de stationnement au plancher = 8-9
- Frein de stationnement au tableau de bord = 11-13

Remarques

Fig. 3

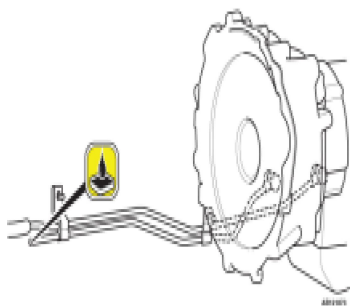


Fig. 1 Disposition des cylindres

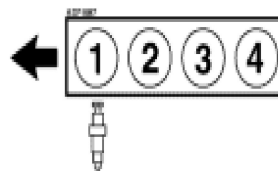
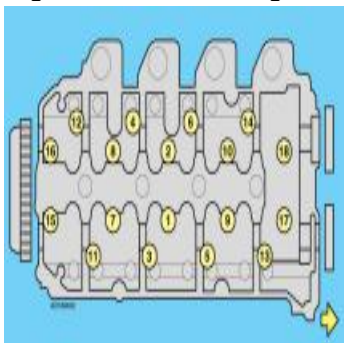


Fig. 2 Ordre de serrage de la culasse



## Donnéesvéhicule:

Immatriculation:

Modèle: **Mitsubishi L200/Triton (KAOT) [06-16]**

Code moteur:

Année modèle: **2006**